



المتحدة للتأمين
UNITED INSURANCE

الشركة الرائدة في اليمن



إحدى شركات مجموعة هائل سعيد أنعم وشركاه

25
عاماً من الريادة

التأمين
العدد (10) يناير - فبراير - مارس 2008

نشرة تأمينية دورية متخصصة مجانية تصدر عن الشركة المتحدة للتأمين

مفتتح

أصبحت المخاطر بكافة أشكالها سمة من سمات الألفية الثالثة والتي تهدد الجميع.

ولذلك فقد كان لزاماً على الإنسان أن يطور وسائل محددة لحماية ضد هذه الأضرار والأحداث المحيطة به كالتأجيل عن السرقة أو

الحريق أو الإرهاب أو حتى الأحداث الكارثية الطبيعية.

من هنا جاء التأمين ليغطي المتطلبات وليصبح بمقدور الشركات أو الأفراد حماية أنفسهم ضد الأضرار والضياع عند شراء وثائق التأمين وهي عبارة عن عقود تبرم لتأمين حماية مستقبلية من المخاطر المحتملة.

ونظراً للدور الريادي الذي تلعبه شركتنا في سوق التأمين اليمني فإننا نشعر بحجم المسؤولية الموكلة إلينا، والتي باتت لزاماً أن نقوم بنشر الوعي التأميني لدى الجمهور، ولذلك فإننا نسعى جاهدين في التوعية بقضايا التأمين ومدى أهميته من خلال تنظيم العديد من البرامج التأمينية المتخصصة.

ولما لسنه مؤخراً من خلال اختيار شركتنا كأفضل شركة تأمين في اليمن يعد مصدر فخر واعتزاز وبمناخ حافز لتوسيع وتعزيز ريادتنا لتوسيع في هذا المجال الهام.

حوادث المرور في اليمن .. ارتفاع متزايد !!

15,141 حادث مروري .. حصيلة 2007م

تشير الإحصائيات المرورية باستمرار ارتفاع الحوادث المرورية خلال الأعوام الماضية ففي عام 2007م وقع 15,141 حادثاً بزيادة 1799 حادثاً عن العام 2006 والذي وقع فيه 13,342 حادثاً بانخفاض 238 عن العام 2005م. وقد تصدرت



العاصمة صنعاء محافظات الجمهورية خلال الخمس السنوات الماضية تلتها في الترتيب محافظة تعز باستثناء العام 2004م الذي تلت العاصمة فيه محافظة الحديدة والتي ظلت الثالثة خلال الأعوام الأربعة الماضية في نسبة ارتفاع معدل الحوادث. ومع ارتفاع نسبة الحوادث بمعدل 40 حادث يومياً أي بنسبة حادثين في الساعة الواحدة على مدار السنة يجب أن تولى الجهات المعنية هذا الجانب اهتمامها خاصاً وأن يُفعل قانون التأمين الإلزامي أسوة بكثير من الدول العربية الأخرى وذلك ليجد المواطن من يتحمل عنه أعباء تكاليف الحوادث التي تلحق به أو بالغير.

ميونيخ ري تمتلك Sterling

عقدت ميونيخ ري اتفاقاً مع شركة Aon لتمتلك كامل شركة Sterling التي تعنى بتأمينات الحياة وذلك مقابل 352 مليون دولار أمريكي. مصادر توقعات إتمام العملية في الفصل الأول من السنة الجارية.

ارتفاع أرباح هانوفر إلى 54 مليون دولار

ارتفع مجموع أرباح مجموعة هانوفر للتأمين بـ 61% في الربع الثالث من العام 2007م بعد انخفاض عدد المطالبين بالتعويض عن الكوارث التي حصلت بالمنطقة، فقد بلغ مجموع الدخل الصافي للربع الثالث 53.9 مليون دولار أمريكي أي ما يعادل 1.03 بالسهم الواحد، بينما وصل معدلها في الفترة نفسها من العام 2006 إلى 33.4 مليون دولار ما يعادل 0.65 دولاراً في السهم الواحد.

ربط أسعار تأمين السيارات بسلوك السائق!!

اقترح الاتحاد الأردني لشركات التأمين على هيئة التأمين الأردنية أن تسمح للشركات أن تربط أسعار التأمين الإلزامي «بسيرة» السائق المضمون (سلوكه المروري) بحيث تمنحه خصمات إضافية (مكافأة Bonus) مقابل كل سنة تمر من غير أن تسجل عليه أي مخالفة أو حادث أو تفرض عليه زيادة تتوافق مع عدد المخالفات والحوادث التي تورط بها...



وترى بعض الجهات أن مبادئ العدالة تقضي بعدم المساواة بين السائق ذي السجل الحافل بالمخالفات وذلك الذي لم يرتكب أي مخالفة. وإلى ذلك فإن هذا التدبير من شأنه أن يتيح لشركة التأمين أن تستوي مقداراً أعلى من الأقساط المحددة في التعرفة الإلزامية.

ويعد هذا مقترح جيد لو طبق في البلاد العربية واليمن بالتحديد حيث يسود الاستهتار من بعض السائقين وعدم الالتزام بقواعد وضوابط المرور من هنا نوجه دعوتنا للجهات المعنية بأن تسعى للعمل على هذا المنوال.

ومضة ..

يقوم رجال المرور بتنظيم حركة السير بشكل جيد إلى حد ما ويبدلون جهوداً كبيرة في رصد المخالفات (خاصة أيام الخميس)، ويومياً ترى سيارات مخالفة معلقة بونش المرور. لكننا نتساءل لماذا لا توقف السيارات التي تنث دخاناً كثيفاً تلوث به حيثما سارت؟؟

حرائق كاليفورنيا تؤدي إلى نزوح نصف مليون شخص



أعلنت مجموعة Allstate أن حرائق كاليفورنيا التي شبت في تشرين الأول / أكتوبر الماضي إضافة إلى كوارث أخرى رفعت خسائر الشركة في الفصل الرابع من العام الماضي إلى نحو 100 مليون دولار أمريكي.

وأضافت الشركة أنها تلقت أكثر من سبعة آلاف طلب تعويض لحرائق كاليفورنيا الجنوبية، مما أدى إلى تسجيل ما بين 315 إلى 335 مليون دولار أمريكي من خسائر الكوارث المتعلقة بالحرائق في الفصل الرابع للعام. جدير بالذكر أن الحرائق تسببت في نزوح نصف مليون شخص ويعتقد أن هذه الموجة من الحرائق نجمت عن ماس كهربائي جراء سقوط أحد خطوط الضغط العالي في الرياح الشديدة.

إنشاء وتسيير شركات التأمين

برعاية شركة بست ري التونسية وبالتعاون مع الاتحاد اليمني للتأمين أقيمت ورشة تدريبية تحت عنوان (إنشاء وتسيير شركات التأمين) خلال الفترة من 12 حتى 2007/12/13 في فندق تاج سبا بصنعاء وذلك بحضور رؤساء مجالس ومدراء عموم 12 شركة تأمين.

وقد شارك في الورشة عدد من مختصي سوق التأمين اليمني حيث اطلعوا على مدار يوميين على الجوانب الهامة والمتعلقة بإنشاء وتسيير وإنجاح شركة التأمين نظرياً وتطبيقياً. وقد تولى رئاسة الوفد التونسي المدير الإقليمي عبدالله بدوي الذي أشار إلى نية بست ري في تكرار هذه المبادرة في الأشهر المقبلة بعد اختيار أمور أخرى مرتبطة بإعادة التأمين مثل التسيير لل عقود والمحاسبة وغير ذلك.



تعويضات الكوارث بلغت
25 مليار دولار في 2007



لماذا يعتبر مهماً أن
تستعمل حزام الأمان



سرقه
طبع
السيارات



سرقة السيارات

ملتح

يتم ارتكاب جريمة سرقة السيارات بشكل شبه يومي وفي هذا المجال يتم اتخاذ بعض الإجراءات من قبل مالك السيارة حتى لا تتعرض سيارته للسرقة، وتكون الرسالة التوعوية محتوية على الإرشادات الواجب على مالك السيارة اتخاذها للمحافظة على سيارته من السرقة.. ومن هذه الإرشادات التي نتوجه بها للسائقين :

- 1- عدم ترك مفتاح السيارة عليها وأبوابها مفتوحة فكثير من السيارات يتركها أصحابها ومحركها يعمل مما يجعل عملية سرقتها سهلة جداً .
- 2- عدم السماح لأحد بأخذ مفتاح السيارة لأي سبب كان حتى لا ينسخ ويستخدم في سرقة السيارة .
- 3- تركيب أجهزة إنذار ضد السرقة .
- 4- عدم ترك السيارات في أماكن خالية من السكان مما يؤدي إلى مساعدة السارق على سرقة السيارة لعدم وجود ما يخيفه.
- 5- يجب التركيز في التوعية الخاصة بسرقة السيارات بحث مالك السيارة على ألا يترك وثائق السيارة الأصلية بها.
- 6- على مالك السيارة أن يحفظ رقم اللوحة المعدنية لسيارته حتى يقوم بالإبلاغ عن رقمها فيما لو سُرقت.
- 7- على مالك السيارة أن يضع علامات داخل السيارة حتى يتعرف على سيارته إذا تم سرقتها وحدث تغيير في مواصفاتها الخارجية.
- 8- على مالك السيارة سرعة إبلاغ الجهات الأمنية عندما تحصل عملية السرقة لأن ذلك يساعد الأجهزة الأمنية في البحث عن السيارة في النطاق الذي حصلت فيه عملية السرقة.
- 9- حث مالك السيارة على أخذ مستند قانوني من الجهات المعنية عن واقعة السرقة حتى يخلي مسؤوليته فيما لو قام سارق السيارة بجريمة أخرى وهو يقود السيارة المسروقة.



نقلًا عن صحيفة الوعي المروري

مبدأ منتهى حسن النية Principle of utmost good faith

نضال عبده قائد الهاشمي نائب مدير فرع تعز

بان شركة التأمين لم تسأل أو عليها التأكد بنفسها، وواجب المؤمن (شركة التأمين) بمقتضى هذا المبدأ أن يكون واضح وصريح بشروطه.

ولغرض التقليل من الخلافات حول القضايا المتعلقة بهذا المبدأ فان على طرفي التأمين القيام ببعض الإجراءات قبل سريان التأمين فشرقة التأمين عليها التحري عن البيانات المقدمة لها واستخدام إمكانياتها الفنية للتأكد من أي بيانات قد تحتاجها وعلى المؤمن له قراءة وتمعن كافة شروط الوثائق المقدمة له.

و يجدر بنا القول أن مبدأ منتهى حسن النية يعتبر أساس العملية التأمينية حيث يخضع له كل أنواع التأمين (أشخاص - ممتلكات - ومسئولية) ووجوب الالتزام به نابع من أن العملية التأمينية تتم بين طرفين كل منهما أدري أكثر من الآخر بالبيانات والحقائق المرتبطة به فالؤمن له أكثر دراية بالشيء موضوع التأمين وشركة التأمين أكثر علماً بشروط وثائق التأمين

ويبدأ الالتزام بهذا المبدأ من قبل عملية التعاقد على التأمين ويظل قائماً خلال فترة التأمين

وبنظرة صائبة لهذا المبدأ نجد أنفسنا في أمس الحاجة لجعله شعارنا جميعاً في سوق التأمين اليمني .

يقوم التأمين على العديد من المبادئ القانونية ومن أهمها مبدأ منتهى حسن النية أو حسن النية المتناهية ويعني الالتزام كل من طرفي عقد التأمين (المؤمن - المؤمن له) أن ينقل كل ما لديه من حقائق جوهرية عن الخطر وعقد التأمين للطرف الآخر.

والحقائق الجوهرية هي المعلومات التي لو عرفت قد تؤدي إلى قبول أو رفض التأمين أو التأمين بشروط خاصة ومن أمثلتها:

- في تأمين الحياة التصريح بعمر اقل من العمر الحقيقي.
 - في تأمين أخطار الحريق إخفاء وجود مواد متفجرة أو سريعة الاشتعال داخل المبنى المراد التأمين عليه.
 - في تأمين أخطار السرقة عدم التصريح بالتغيب لفترات طويلة عن المنزل المراد التأمين عليه.
 - في التأمين البحري إخفاء وجود عيوب في مواصفات البضاعة. وتعتبر الحقائق غير الجوهرية تلك المعلومات التي تكون معروفة للجميع مثل اندلاع حرب في منطقة ما أو وجود محطة وقود بالقرب من مكان يراد التأمين عليه من أخطار الحريق....
- ووفقاً لهذا المبدأ فان من واجب المؤمن له (طالب التأمين) أن يقدم كافة البيانات المتعلقة بالشيء موضوع التأمين وبتلقائية وحسن نية متناهية وان تكون هذه البيانات مطابقة للواقع وأن لا يتحجج

على الرغم من قضائه ثمانية أعوام فقط في المصرف ومركزه الوظيفي المتواضع سيدخل المتعامل جيروم كيرفيل تاريخ بنك (سوسيتيه جنرال) الفرنسي كأخطر ظاهرة واجهت البنك طوال تاريخه.

وفي سن الـ 31 لم يكن البنك ينظر لموظفه كيرفيل على انه الفتى الذهبي بل متعامل متميز لا يزيد راتبه السنوي عن 140 ألف دولار يعمل في قسم التعاملات التجارية المستقبلية، وفيما تعرضت معظم الأسواق وعلى وجه الخصوص المصارف لهزات هذا العام نتيجة تداعيات الأزمة الائتمانية العالمية اضطر بنك سوسيتيه جنرال ان يكشف وقوعه في خديعة نظام غير قانوني نصبه موظفه كيرفيل لتغطية تعاملات تجارية لم ينل موافقة مسبقة عليها، ولم يكن الثمن إلا أن كبد المتعامل الصغير المصرف العريق أموالاً بقيمة 4.9 مليار يورو (أكثر من سبعة مليارات دولار) أي أكثر بكثير من قيمة أي حوادث مماثلة سابقة وأكثر من ثلاثة أضعاف خسائر فضيحة التعاملات التي أطاحت بمصرف (بارنغز) قبل سنوات خلت.

وجراء تلك الخسائر أعلن سوسيتيه جنرال انه سيلجأ للسوق لجمع 5.5 مليار دولار لزيادة رأسمال البنك في «حفنة تمويلية» يحتاجها بشدة لأنه خسر كذلك أكثر من مليار يورو بسبب أزمة أسواق الرهن العقاري التي بدأت في الولايات المتحدة وزعزعت الأسواق العالمية. ولا يؤمن البنك أن موظفه الطائش كان يسعى لسرقة أمواله غير أنه قام في السوق وخسر واستمر في القيام بذلك حتى غرق لعمق لم يكن هو نفسه يعرف قراره.

موظف صغير وراء أكبر عملية احتيال في التاريخ



الضباب يسبب «كارثة» للسيارات في الإمارات العربية



وقد رفعت مصادر تأمينية تقديراتها لقيمة التعويضات الميدانية التي ستصرفها شركات التأمين في الإمارات نتيجة الحادث الذي وقع على طريق أبوظبي دبي ما بين 60-100 مليون درهم مع تكشف المزيد من المعلومات عن الحادث وارتفاع عدد القتلى والمصابين.

إعلامية مختلفة. وكان الحادث الأخطر ذلك الذي وقع بالقرب من منطقة تدعى «غنتوت»، قبل نحو سبعة كيلومترات فقط من حدود إمارة دبي، حيث أحصى مراسل CNN بالعربية ما لا يقل عن 21 سيارة محترقة، إلى جانب العديد من السيارات الأخرى المحطمة بتفاوت. وقالت شرطة المرور في إمارة أبوظبي إن الطائرات المروحية لم تتمكن من تنفيذ طلعات جوية لنقل الجرحى والمصابين حتى الساعة 11:30 قبل الظهر، جراء سوء الأحوال الجوية وتدني مستوى الرؤية.

لقي ستة أشخاص على الأقل مصرعهم، وأصيب ما لا يقل عن 40 آخرين بجروح، في «كارثة» للسيارات على أحد الطرق الرئيسية بدولة الإمارات العربية المتحدة، الذي يشكل الشريان الحيوي الذي يربط بين إمارتي أبوظبي ودبي. ووقعت سلسلة من الحوادث على عدة مراحل، جراء الضباب الكثيف الذي ساد المنطقة، وكذلك السرعة الزائدة للسيارات، متسببة بتدمير أكثر من 200 سيارة، احترقت منها 25 سيارة، وفقاً لمصادر

التأمين الصحي لدى المتحدة للتأمين (يمنحك وأسرتك الطمأنينة)

يثبت التاريخ أن تطوير برامج التأمين المختلفة وانتشار العمل بها كان له آثار إيجابية في تقدم المجتمعات المعاصرة واستقرار المعاملات فيها وتحسين التوزيع للثروات والدخول في المجتمع. ولا ريب أن نهوض بريطانيا التجاري وثروتها التي تكونت في القرون الماضية من التجارة الدولية تعود في جزء كبير منها إلى براعتها في تطوير التأمين البحري الذي مكن تجار لندن ولينبروك من غزو العالم (ثم استعمار أجزاء منه). ويمكن تلخيص الآثار الاقتصادية لانتشار التأمين في المجتمع فيما يأتي:

التأمين يمكن أن تضمن تلك الحقوق في حالة وفاة المدين أو عجزه عن الكسب أو هلاك الرهون التي توفق بها تلك الديون. - الاستقرار الاجتماعي وذلك بتعويض العمال في التأمينات الاجتماعية عن أضرار الحوادث وتوفير برامج التقاعد والضمان الاجتماعي والتأمين الصحي والتأمين ضد البطالة. - الاستقرار التجاري عن طريق التعويض عن المسؤولية تجاه الآخرين. - تعبئة المدخرات الضخمة التي تتكون عن دفع الناس القساطل التأمين بانواعه المختلفة إلى شركات التأمين وتوجيهها عن طريق تلك المؤسسات نحو المشاريع الاستثمارية وبخاصة طويلة الأجل. إن شركات التأمين تعد أكثر المؤسسات قدرة على جمع المدخرات والادخار كما هو معلوم أساس نحو الاقتصاد الوطني.

وتضادي أسباب حدوث الخسائر وذلك لكي تزيد من أرباحها بتقليل ما تدفعه من تعويضات ويقتضي هذا تمويل الأبحاث وتطوير البرامج والإجراءات التي تولد الحوافز لدى المؤمن بالاهتمام بالسلامة واشتراط إجراءات يلتزم بها المؤمنون. وما هذا الانضباط الذي نراه في قيادة السيارات في الدول الغربية إلا نتيجة لعوامل، منها الالتزام بالتأمين على السيارة وارتباط رسوم التأمين ودفع التعويض بطريقة القيادة والحرص على السلامة. - الاستقرار في التعامل بالديون ومعلوم أن البيع الأجل وأنواع المدائيات الأخرى لها دور مهم في رفع مستوى رفاهية الأفراد وتنشيط التجارة لأن المخاطرة التجارية فيها عالية بسبب مطل المدينين أو إفلاسهم أو تعرضهم للمرض وفقدان الدخل أو الموت. ويتحقق الاستقرار لأن شركات

التأمين

ماذا!

من الثابت أن أقدم أنواع التأمين هو التأمين البحري. وقد كان للتأمين البحري بالغ الأثر في النمو الاقتصادي في أوروبا بعد القرون الوسطى والذي كان للتجارة الدولية دور مهم فيه. - إن وجود برامج فعالة للتأمين على الأصول والممتلكات يزيد من إقدام أصحاب الثروات على الاستثمار لأنها ستقلل المخاطر التي يواجهونها، فيصير بإمكانهم حصر ما يواجهونه من مخاطر بتلك المتعلقة بالعمل التجاري فحسب، فيزداد مستوى تخصصهم وخبرتهم. وجلي ما لهذا من آثار على توليد فرص العمل وزيادة الثروة القومية. - أن التأمين لا يؤدي إلى التعويض عن الضرر فحسب بل يؤدي إلى تحسين مستوى السلامة وتقليل حجم الأضرار ذلك لأن لشركات التأمين مصلحة دائمة في تقليل الحوادث وسد الدرائع إلى وقوع المكروه



- ## لماذا المتحدة متميزة!
- الأكبر في سوق التأمين اليمني.
 - الأولى الحاصلة على شهادة الجودة العالمية أيزو 2000/9001
 - لديها وحدة خدمة عملاء على مدار الساعة.
 - لديها إدارة للإحصاء والبحوث والتطوير.
 - لديها نظام الاستعلام عن طريق SMS.
 - خدمة GSM على مدار الساعة
 - لديها خدمة الاتصال المجاني (خلي اتصالك علينا) 8005555
 - بعض الخدمات المتميزة التي تقدمها الشركة:
 - تأمين السفر الفردي والجماعي والعائلي.
 - تأمين الحياة الفردي والجماعي.
 - تأمين الحوادث الشخصية الفردي والجماعي.
 - تأمين الصحي الفردي والجماعي.
 - تأمين إصابات العمل ومسئولية أرباب العمل.
 - تأمين المعلم اليمني.
 - تأمين النقل البحري والجوي والبري.
 - تأمين هياكل السفن.
 - تأمين الحريق والسرقة وتأمين فقدان الريح الناتج عن حريق.
 - تأمين المسؤولية المدنية العامة.
 - تأمين نقل النقود وتأمين النقدية في الخزينة.
 - تأمين الحجاج والمعتمرين.
 - التأمين الهندسي (أخطار الماولين).
 - تأمين الطاقة (النفط والغاز)
 - تأمين المعدات الثقيلة.
 - تأمين أنشجار الغلايات.
 - التأمين المصيري الشامل.
 - تأمين تعطيل الآلات (عطب الماكائن وفقدان الريح الناتج عنها).
 - تأمين الواح الزجاج.
 - تأمين خيانة الأمانة.
 - تأمين السيارات.
 - تأمين كافة أخطار الحاسب الآلي.
 - تأمين المسؤولية المهنية (الأطباء والمحاسبون القانونيون).

القوة القاهرة

FORCE MAJEURE

(١) - تعريف القوة القاهرة:

يعني مصطلح «القوة القاهرة» أي واقعة أو ظرف استثنائي يتصف ب:
أ- أنه خارج عن سيطرة أي فريق.
ب- أنه لم يكن بوسع ذلك الفريق أن يتحرز منه بصورة معقولة قبل إبرام العقد.
ج- الذي لم يكن بوسع ذلك الفريق أن يتجنبه أو يتلافاه بصورة معقولة عند حدوثه.
د- أنه لا يعزى بشكل جوهري إلى الفريق الآخر.
أن القوة القاهرة يمكن أن تشمل، ولكنها ليست محصورة في أي من أنواع الوقائع أو الظروف الاستثنائية التالية، طالما تحققت فيها الشروط المدرجة أعلاه (أ، ب، ج، د) جميعها:
١- الحرب أو الأعمال العدوانية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن)، أو الغزو.
٢- التمرد أو أعمال الإرهاب أو الثورة أو العصيان أو الاستيلاء على الحكم بالقوة، أو الحرب الأهلية،

٣- الاضطرابات أو المشاغبات أو حركات الإخلال بالنظام، أو الإضرابات أو الحصار من قبل أشخاص من غير المتعاقد والمستخدمين الآخرين لدى المتعاقد أو المتعاقدين الفرعيين،
٤- الاعتداء الحربية أو المواد المتفجرة أو الإشعاعات الأيونية، أو التلوث بالإشعاعات النووية، باستثناء ما يمكن أن يعزى إلى استخدام المتعاقد مثل هذه الاعتداء أو المتفجرات أو الإشعاعات. هـ- كوارث الطبيعة مثل الزلازل أو الأعاصير أو العواصف العاتية أو النشاط البركاني.

(٢) - الإشعار بوجود القوة القاهرة:

إذا تعذر على أحد الفريقين (أو كان سيتعذر عليه) أداء أي من التزاماته التعاقدية بسبب حصول قوة القاهرة، فإنه يتعين عليه أن يرسل إشعاراً إلى الفريق الآخر يعلمه بالواقعة أو الظروف التي تشكل القوة القاهرة، وأن يحدد في هذا الإشعار تلك الالتزامات التي أصبح (أو سيصبح) متعذراً عليه أدائها، ويتعين أن يصدر هذا الإشعار خلال (١٤) يوماً من بعد التاريخ الذي أصبح فيه هذا الفريق على دراية (أو يفترض فيه أنه قد درى) بالحدوث أو الظرف الذي شكل القوة القاهرة.
يعتبر الفريق الذي قام بإرسال الإشعار معذوراً من أداء الالتزامات المنوّه عنها طيلة بقاء مفعول القوة القاهرة المانعة له من أدائها. يجب أن لا يطبق حكم القوة القاهرة على التزامات أي فريق في أن يدفع إلى الفريق الآخر استحقاقاته بموجب العقد.

لمواجهة الخسائر تماماً مثلما يوضع رصيد محاسبي للاندثار، أو تأسيس شركة تأمين مقبوضة .

٢- **تحويل الخطر Risk transfer** وهو ينصب بالدرجة الأولى على تحويل العبء المالي للخطر لشركة التأمين وهو الأكثر شيوعاً. وفيما عدا وثائق التأمين التقليدية لتمويل الخطر برزت وسائل جديدة تندرج تحت عنوان بدائل لتحويل الخطر Risk transfer alternative بعضها يستفيد من تقنيات الأسواق المالية والمصرفية لمعالجة الصدمات غير المتوقعة والتخفيف من آثارها. هناك أخطار لا تتمتع بالمواسفات المطلوبة لتكون قابلة للتأمين ومنها أخطار المضاربة رغم أن هناك ميلاً في السنوات الأخيرة لتوسيع دائرة إدارة الخطر لتشمل هذه الأخطار وغيرها، والاستعانة بتقنيات مالية جديدة للتحوط من آثارها وهذه ما زالت محصورة في الشركات العملاقة التي تعمل في أكثر من ميدان .

المقصود بتمويل الأخطار جملة النشاطات التي توفر الوسائل والتقنيات المعنية بالتعويض عن الخسائر التي تصيب المؤسسة أو الأموال المرصودة لتقليص الخطر وعدم التأكد، ويمكن الحديث عن تمويل يقوم على آلية التأمين وتمويل غير تأميني .

هناك وسيلتان رئيسيتان لتمويل الخطر :

١- **الاحتفاظ Retention** أو ما يعرف أحياناً بتحمل الخطر risk assumption وبموجبها فإن المؤسسة تتحمل النتائج المالية المباشرة للخسائر التي تتعرض لها أما مصدر تمويل الخسائر فإنه قد يكون من الموارد الداخلية للمؤسسة أو عن طريق تسهيلات ائتمانية من المصارف. إن غضبنا النظر عن الاحتفاظ غير المخطط (لعدم معرفة مدير الخطر بوجود مصدر الخطر)، فإن هناك تقنيات مختلفة يتم التخطيط لها . وهذه قد تأخذ شكل رصيد مبالغ معينة

طرق تمويل الأخطار

متفرقات



٢٥ مليار دولار تعويضات الكوارث ٢٠٠٧م

قالت شركة سويس ري لإعادة التأمين إن إجمالي التعويضات المطلوبة من شركات التأمين عن الكوارث التي شهدتها عام 2007 بلغ 25 مليار دولار مما يجعله عامًا غير مكلف رغم تحذيرات من ارتفاع درجة حرارة الأرض الذي سيسبب مزيداً من الكوارث الطبيعية وذكّرت أكبر شركات لإعادة التأمين في العالم أن الإعصار كيريل الذي ضرب أوروبا في فصل الشتاء كان الأكثر كلفة وتسبب في خسائر تغطيها وثائق تأمين بلغت 5.9 مليار دولار ويليهما الفيضانات في بريطانيا.



خسائر تأمين الطائرات

قالت شركة Aon في تقرير خاص بتأمين الطائرات منذ عام 2000م أن أقساط تأمين هذا النوع من الضمان في العام 2007م قد بلغت 1.46 بليون دولار، في حين أن الخسائر ستزيد عن 1.53 بليوناً. وأضافت الشركة أن مستوى الخسائر هذا قد تحقق بفضل سلسلة من الحوادث وهي غير ناجمة عن حادث كبير. يشار إلى أن شركة JIB تنشط في هذا الحقل من التأمينات، وهي تعرضت لسلسلة خسائر ناجمة عن تحطم واحترق عدد من الطائرات المؤمنة لديها خلال العام 2007م.



اللوحة رقم «ا» في الإمارات تترقب على عرش «غينيس»

أصبح رجل الأعمال الإماراتي سعيد عبد الغفار خوري، مالك لأعلى لوحة سيارة تحمل الرقم «1» في العالم، بعد أن دفع 14 مليون دولار (52.2 مليون درهم)، ليدخل بذلك موسوعة «غينيس» للأرقام القياسية، بعد فوزه في المزاد الذي نظم في العاصمة الإماراتية أبو ظبي. والجدير بالذكر بأن شراء اللوحات بأسعار عالية ليس محصوراً بفرض التباهي وإنما بمثابة تبرع من أهل الخير.



رسالتنا:

تلتزم المتحدة المتحدة للتأمين بتوفير تغطيات تأمينية متطورة وشاملة ومنافسة من خلال معيدي تأمين عالميين من الدرجة الأولى وهذه الخدمات:



- تتطابق مع معايير الجودة العالمية.
- تستبقت توقعات العميل.
- تساهم في حماية وتطوير المجتمع وذلك بالاعتماد على كادر ذو خبرة ومؤهل تأهيلاً عالياً.
- لتأمين ثقة ثنائية متبادلة ومستمرة.

رؤيتنا:

نسعى لتحقيق «ثقة بحجم المسؤولية».

بدايات ظهور التأمين عند المسلمين

بداية ظهور التأمين لدى الفقهاء المسلمين للمرة الأولى في القرن التاسع عشر ولعل أول فقيه تحدث عن التأمين بصيغته المعهودة اليوم هو العلامة محمد أمين بن عابدين المولود سنة 1784م. وقد عرف المسلمون عقد التأمين من البحارة الأوروبيين إذ كانت سفنهم يغطيها التأمين البحري الذي يسمى في ذلك الزمن سكيوريتيه (بالفرنسية) واشتهر عند المسلمين باسم «سوكره».

لماذا يعتبر مهماً أن تستعمل حزام الأمان

الطرق تقع في مناطق قريبة للسكن. فقد بلغ معدل نسبة المصابين داخل المدن والتي لا تزيد السرعة فيها عن 60 كم/ساعة حوالي 83.7% من إجمالي عدد المصابين لعام 2006م - فالحوادث يمكن أن تقع في أي مكان أو زمان، فعلياً إذا لا نبدأ الحركة قبل أن نتأكد من أن جميع الركاب قد استخدموا أحزمة الأمان الخاصة بهم وفي كافة المقاعد.



بين 50%-68%.
- أثبتت التجارب أن قوة التصادم على سرعة 30 كم/ساعة تعادل السقوط من مبنى ارتفاعه 3.5 متر، وأن قوة التصادم على سرعة 90 كم/ساعة تعادل السقوط من مبنى ارتفاعه 31.9 متر.
- إن استعمال حزام الأمان يحميك ويحافظ عليك سالمًا في مقعدك.
- كثيراً من الإصابات الناتجة عن حوادث

حزام الأمان ينقذ الأرواح.
- تشير الدراسات أن فرصتك في البقاء حياً بعد حادث سير تكون أكبر بخمس مرات إذا كنت مستعملاً لحزام الأمان.
- في بعض الدول المتقدمة، يجب على ركاب المقاعد الامامية استعمال حزام الأمان وعلى ركاب المقاعد الخلفية أن يستعملوه أيضاً حفاظاً على سلامتهم.
- علمياً ومن خلال التجارب التي أثبتت أن استعمال حزام الأمان يقلل من معدل الوفيات بنسب تتراوح ما بين 20%-50%، في حين أنه يساهم في التقليل من عدد الإصابات الخطيرة بنسبة تتراوح ما

كشف لغز البريطاني الذي أد عن الموت للاحتيال على شركة تأمين



والعديد من أفرادها للأمر. وقالت آن داروين للصحافيين بفسندق في ميامي بولاية فلوريدا، حيث تتواجد حالياً، أن الهدف الرئيسي لعملية الاحتيال تلك هو الحصول على مبلغ التأمين على حياة زوجها، مضيئة أن ديونهما بلغت «عشرات الآلاف» واشترى الزوجان في وقت لاحق شقة في بنما من مبلغ التأمين. واكتشفت عملية الاحتيال من خلال صورة نشرت على الإنترنت وأظهرت الاثنين بالدولة الواقعة في أمريكا الوسطى. وقالت آن داروين أن زوجها هو المتهم الرئيسي، مضيئة أنه هددها باتهامها بالاشتراك في الجريمة إذا كشفت سره، مشيرة إلى أن سبب عودته إلى بريطانيا هو حنينه إلى ابنه مارك وأنتوني، اللذين لم يكن يريداهما أن يعيشا في وهم أنه قد مات.

لا تزال قضية البريطاني الذي اختفى من منزله لمدة خمس سنوات للاحتيال على شركة تأمين وعودته في ظروف غامضة تتصاعد، فلمدة خمس سنوات اعتبر جون داروين في عداد الموتى، رغم عدم العثور على جثته، بعد غرقه في حادث زورق، وحصلت زوجته على مبلغ مجزي من شركة التأمين لبدء حياة جديدة في بنما، ليفاجئ الجميع بدخوله إلى قسم بوليس كاشفاً عن هويته وزاعماً أنه لا يتذكر أي شيء عن الخمس سنوات التي غاب فيها، لكن بعد أن ضيق البوليس الخناق عليه وعلى زوجته، صرحت الأخيرة أنها فعلاً اعتقدت بأنه مات لمدة 11 شهراً، إلى أن ظهر فجأة وأقنعها بفكرة الحصول على التأمين، خصوصاً أنهما كانا يمران بظروف مادية صعبة. وحسب اعترافاتها أيضاً فإنه ظل مختبئاً بمنزل أسرته لمدة ثلاث سنوات بدون أن ينتبه أي من أصدقاء الأسرة